QuiQ™

Chargeur de batterie industriel 1 kW

Manuel d'instruction du produit

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité et le fonctionnement des chargeurs standard Delta-Q QuiQ. Veuillez lire ces informations dans leur intégralité avant d'utiliser votre chargeur QuiQ. Pour obtenir une assistance technique, veuillez visiter delta-q.com/support ou contacter le fabricant de votre véhicule ou de votre machine, car leurs versions de ce chargeur peuvent nécessiter des instructions spéciales.

Avertissement

N'utiliser ce chargeur qu'en sélectionnant un algorithme approprié au type spécifique de batterie. Tout autre usage peut engendrer des blessures personnelles et des dommages. Les batteries au plomb peuvent générer de l'hydrogène gazeux explosif dans le cadre de leur fonctionnement normal. S'assurer qu'aucune étincelle, aucune flamme et aucun matériau émettant de la fumée ne se trouvent à proximité des batteries. S'assurer d'être dans un lieu bien ventilé pendant le chargement des batteries. Ne jamais charger une batterie gelée. Veuillez étudier toutes les instructions du fabricant relatives à l'utilisation des batteries (p. ex. la charge maximum, et si les bouchons des cellules doivent être enlevés pendant le chargement).

Danger

Risque de décharge électrique. Connecter le câble d'alimentation du chargeur à une prise ayant été correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux. L'utilisation d'une prise mise à la terre est indispensable afin de réduire le risque de décharge électrique ; ne pas utiliser d'adaptateur pour la mise à la terre ou modifier la prise. Ne pas toucher les parties non isolées du connecteur de sortie ou les bornes de batterie non isolées. Déconnecter l'alimentation secteur CA avant de faire ou de défaire les connexions à la batterie. Ne pas ouvrir ni démonter le chargeur. Ne pas utiliser ce chargeur si le câble d'alimentation CA est endommagé ou si le chargeur a reçu un choc violent, est tombé ou est endommagé de quelque façon que ce soit. Tous les travaux de réparation doivent être effectués par le fabricant, ou par une personne qualifiée. Ce chargeur n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des facultés physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances concernant les systèmes électriques et le chargement des batteries, sauf si elles sont supervisées ou qu'elles ont reçu des instructions concernant l'utilisation du chargeur de la part d'une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

Mode d'emploi

- Le chargeur peut devenir chaud pendant le chargement. Utiliser une protection pour les mains pour manipuler le chargeur en toute sécurité pendant le chargement.
- Les rallonges doivent être des câbles à trois fils de 30 m (100 pi) de long maximum à 10 AWG, ou 7,5 m (25 pi) de long à 16 AWG, selon les directives UL.
- Ne connecter qu'un seul chargeur QuiQ à un seul circuit 120 V CA 15 A, ou le circuit peut devenir surchargé.
- Le chargeur effectuera un autotest après avoir été allumé. Le test sera visible car toutes les LED clignoteront dans l'ordre.

Panneau d'affichage du chargeur à 10 LED

Ampèremètre

- S'il est fixe : affiche l'échelle de production pendant la phase en masse.
- S'il clignote : la production a été réduite à cause de la haute température du chargeur interne. Affiche les profils de charge de 1 à 6 pendant 11 secondes si aucune batterie n'est connectée.

Témoin de charge en masse

- S'il est fixe : phase de charge en masse terminée (80 % de charge) ; en phase d'absorption.
- S'il clignote : affiche le numéro du profil de charge si aucune batterie n'est connectée.

Témoin de fin de chargement (lumière verte)

- S'il est fixe : chargement terminé et le mode entretien est actif.
- S'il clignote : phase d'absorption terminée, est en phase de finition.

Témoin CA

- S'il est fixe : l'alimentation CA est présente.
- S'il clignote : basse tension CA. Vérifier la source électrique et la longueur du câble.

Témoin de défaut (lumière rouge)

- Erreur du chargeur. Se référer aux informations concernant le dépannage mentionnées ci-dessous.

© 2014 Delta-Q Technologies Corp. Tous droits réservés.
(PN : 710-0098 Rév. 4 Date : 27/11/2014)

Couleur de la LED	Indication
Vert	✚ Si elle est fixe : chargement terminé et le mode entretien est actif. ✚ Si elle clignote : Court : < 80 % de charge. Long : > 80 % de charge. Lorsque la batterie n'est pas connectée : affichage du profil de charge (numéro d'algorithme)
Orange	✚ Si elle clignote : mode de puissance réduite. Tension CA basse ou température interne du chargeur élevée.
Rouge	✚ Si elle clignote : erreur de chargement. Réinitialiser l'alimentation du chargeur et se référer aux instructions concernant le dépannage, mentionnées ci-dessous.

Instructions pour l'entretien

1. Ne pas exposer le chargeur à la pulvérisation directe d'un jet d'eau à haute pression lors du nettoyage du véhicule.
2. Le boîtier du chargeur répond aux normes IP66, il est donc étanche à la poussière et protégé contre les jets d'eau puissants. Le raccordement d'entrée CA correspond à la norme IP20, qui n'est pas protégée contre l'eau. Protéger le raccordement CA s'il est utilisé dans des environnements humides ou poussiéreux.
3. Si le câble d'entrée d'alimentation amovible est endommagé, le remplacer par un câble qui est approprié pour votre région :
   - ✚ Ce chargeur est fourni avec un câble d'alimentation pour le raccordement à une prise fonctionnant sur 120 volts nominaux (ou 240 volts, le cas échéant). Si la prise d'entrée ne correspond pas à la prise de courant, contacter Delta-Q Technologies pour obtenir le câble se terminant par une fiche de branchement ayant la configuration appropriée à la prise de courant.
   - ✚ Amérique du Nord : câble amovible UL ou CSA approuvé, 3 conducteurs, 16 AWG minimum et SJT nominale ; terminé par une mise à la terre IEC 60320 C14, prise de 250 V nominale, 13 A minimum.
   - ✚ Pour toutes les autres régions : câble amovible avec sécurité approuvé, 3 conducteurs, minimum 1,5 mm^2, classé de façon appropriée pour une utilisation industrielle. Le câble doit être terminé à une extrémité par un connecteur d'entrée ayant une mise à la terre appropriée pour une utilisation dans le pays de destination et, à l'autre extrémité, une sortie avec mise à la terre ayant une prise de type IEC 60320 C14.

Instructions concernant le dépannage

Si un défaut se produit, compter le nombre de clignotements rouges entre les pauses et se référer au tableau ci-dessous.

Clignotements	Cause	Solution
⏸ ✹ ⏸	Haute tension batterie	Vérifier la taille et l'état de la batterie. Ce défaut s'effacera automatiquement une fois que la condition aura été corrigée.
⏸ ✹ ✹ ⏸	Faible tension batterie	Vérifier la taille et l'état de la batterie. Ce défaut s'effacera automatiquement une fois que la condition aura été corrigée.
⏸ ✹ ✹ ✹ ⏸	Arrêt du chargement causé par la batterie n'atteignant pas la tension requise ; ou sortie du chargeur réduite en raison de températures élevées.	Vérifier les connexions, et que ce type de batterie correspond au profil de charge sélectionné ; et utiliser le chargeur à une température ambiante inférieure. Réinitialiser le chargeur en interrompant l'alimentation secteur CA pendant au moins 15 secondes.
⏸ ✹ ✹ ✹ ✹ ⏸	La batterie n'a pas pu être rechargée en charge d'entretien jusqu'à la tension minimale.	Vérifier s'il y a des cellules en court-circuit ou endommagées. Réinitialiser le chargeur en interrompant l'alimentation secteur CA pendant au moins 15 secondes.
⏸ ✹ ✹ ✹ ✹ ✹ ⏸	Chargeur arrêté en raison de la température interne élevée.	Assurer une ventilation de refroidissement suffisante. Réinitialiser le chargeur en interrompant l'alimentation secteur CA pendant au moins 15 secondes.
⏸ ✹ ✹ ✹ ✹ ✹ ✹ ⏸	Défaut interne du chargeur	Réinitialiser le chargeur en interrompant l'alimentation secteur CA pendant au moins 15 secondes. Renvoyer au service de réparation si le défaut persiste.

Note : ceci est un produit de classe A respectant le Code de la réglementation fédérale 47CFR partie 15 de la Commission fédérale des communications des États-Unis. Dans un environnement domestique, ce produit peut provoquer des interférences radio, auquel cas l'utilisateur peut être amené à prendre des mesures adéquates.

AVERTISSEMENT : les connecteurs du chargeur doivent être accouplés à des connecteurs provenant du même fabricant. Ne pas respecter cette condition peut annuler la garantie et causer une situation dangereuse ou endommager le matériel.

Sélection d'un profil de charge

Le chargeur QuiQ de Delta-Q peut stocker jusqu'à 10 profils de charge, également appelés algorithmes de charge. Cette section montre comment identifier le profil par défaut et comment sélectionner un nouveau profil à l'aide de la « méthode du robinet ».

Les chargeurs QuiQ sont reprogrammables en utilisant le programmateur QuiQ fourni par Delta-Q à ses partenaires OEM. Les chargeurs QuiQ d'avant 2006 ayant un numéro de série dont le préfixe est DQCP ont des profils prétéléchargés qui peuvent être sélectionnés, mais ne peuvent pas être reprogrammés avec de nouveaux profils.

Identifier le profil par défaut

1. Le matériel requis comprend une clé isolée, des lunettes de protection et des gants.

2. Déconnecter la source d'alimentation CA du chargeur, soit à partir de la prise murale soit à partir du connecteur IEC320 sur le chargeur.

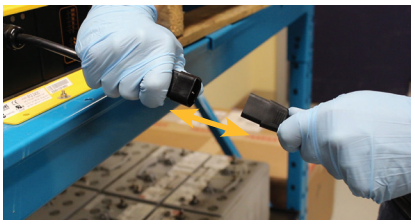

Figure 1 : déconnecter l'alimentation CA.

3. Utiliser votre clé isolée pour enlever le fil positif de la borne positive de la batterie.

Figure 2 : enlever le fil positif de la borne positive de la batterie.

4. Reconnecter l'alimentation secteur CA.

Figure 3 : reconnecter le courant CA au chargeur.

5. Le chargeur effectuera un autotest de ses témoins LED.

Figure 4 : autotest des témoins LED du chargeur.

6a. Le chargeur affichera son profil de charge par défaut pendant 11 secondes après l'autotest. Les profils 1 à 6 s'afficheront sur l'ampèremètre, ainsi que sur le témoin de charge en masse.

Figure 5 : profil de charge n° 1 sur l'ampèremètre.

6b. Les profils de charge n° 7 et au-dessus s'afficheront sur le témoin de charge en masse. Si le numéro du profil de charge a deux chiffres, il sera affiché par un ou plusieurs clignotements, une pause, puis un ou plusieurs clignotements (p. ex. n° 13 = ☀ ⏸ ☀☀☀)

Figure 6 : les profils de charge n° 7 et au-dessus s'afficheront sur le témoin de charge en masse.

Sélectionner un nouveau profil

7. Déconnecter l'alimentation secteur CA (se référer à la figure 1).

8. Reconnecter l'alimentation secteur CA (se référer à la figure 3).

9. Mettre le fil positif en contact avec la borne positive pendant trois secondes (+/- 0,5 seconde), puis retirer le fil. Vous verrez le profil suivant s'afficher sur le panneau d'affichage du chargeur. Répéter cette étape jusqu'à ce que vous atteigniez le profil de charge désiré.

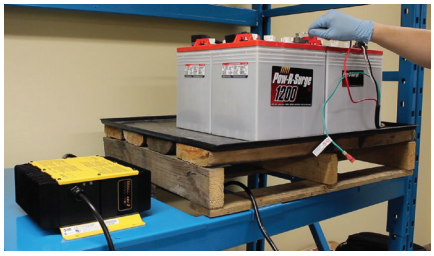

Figure 7 : mettre le fil positif en contact avec la borne positive de la batterie pendant 3 secondes.

10. Lorsque le chargeur affiche le profil de charge souhaité, appliquer le fil positif à la borne positive de la batterie pendant 10 secondes. Lorsque le profil de charge est verrouillé, vous entendrez un clic du chargeur. Se référer à la figure 7 pour savoir comment appliquer le fil positif à la borne positive.

11. Déconnecter l'alimentation secteur CA, attendre l'affichage du témoin LED pour éteindre, puis rebrancher l'alimentation secteur CA. (Se référer à la figure 3)

12. Vérifier le panneau d'affichage à LED pour s'assurer que le profil de charge désiré est sélectionné.

13. Déconnecter le chargeur de l'alimentation secteur CA, attendre l'affichage du témoin LED pour éteindre. (Se référer à la figure 1)

14. Reconnecter le fil positif à la borne positive de la batterie.

Figure 8 : remettre le fil positif sur la borne positive après avoir déconnecté l'alimentation secteur CA.